

榎葉恭子

私は、週に一度の割合で熊本まで往復をしています。
水害で不通になるまで、219号線を使っていました。

夏車の窓を開けて、撤去前の荒瀬ダムの上を

通行すると、ドブのような何とも言えない匂いがしていました。

50~60kmの速度で通っても匂いがあるので、周辺の

住民の方々は、とても小悩まされていたと思います

瀬戸石ダム上流にも言えますが、何より、あの濁った水の色

“清流・球磨川”と誇りを持って言える川ではないと思います

流水型ダムは“命も清流も守れる”と説明されていますが

流水型ダム完成後、環境影響を調査した事例も

存在しないと聞いています。

知事は4年前の水害の後、“私の知事の間はダムの計画は復活
しない”と言っていたのに、なぜ翻したのですか

水害の後、国や県のきちんとした検証があったのでしょうか？

水害の地域、被害者をすみずみまで訪ねて、声を聞いたの
でしょうか？

現在、以前では考えられない豪雨に、毎年みまわれいます

あの水害が、今年起きるとも限りません

10年先のダムより、河床を掘り、堤防を高くして、宅地のかさ
上げをして住民の安全を守って下さい。

市は住民の意見をよく聞いて下さい。そして生かして下さい

球磨川は人吉観光の中心です。ダムができれば影響は

計り知れないです。球磨川が死んでいくダム建設に反対します